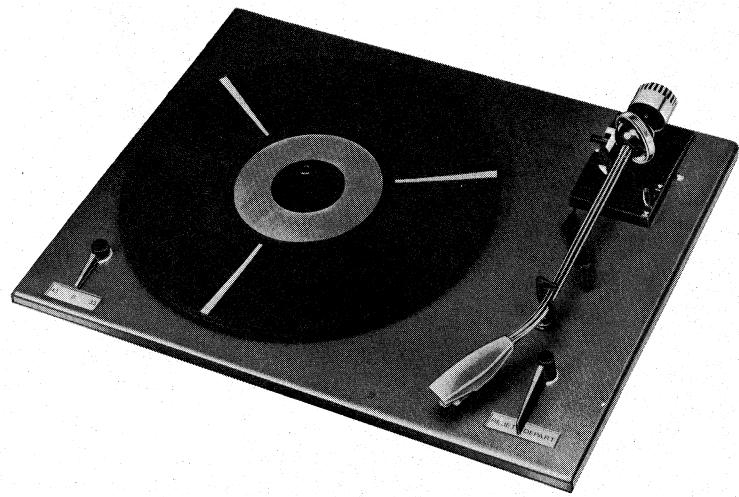


S. D. R. M.
DOCUMENTATION
TECHNIQUE
R.E.A.

**DOCUMENTATION
TECHNIQUE**

RC 230



**PLATINE
TOURNE-DISQUES**

RC 230

S. D. R. M. - Service Après-Vente

51, bd. du Général Delambre - 95100 ARGENTEUIL

Tél. : 982-09-27

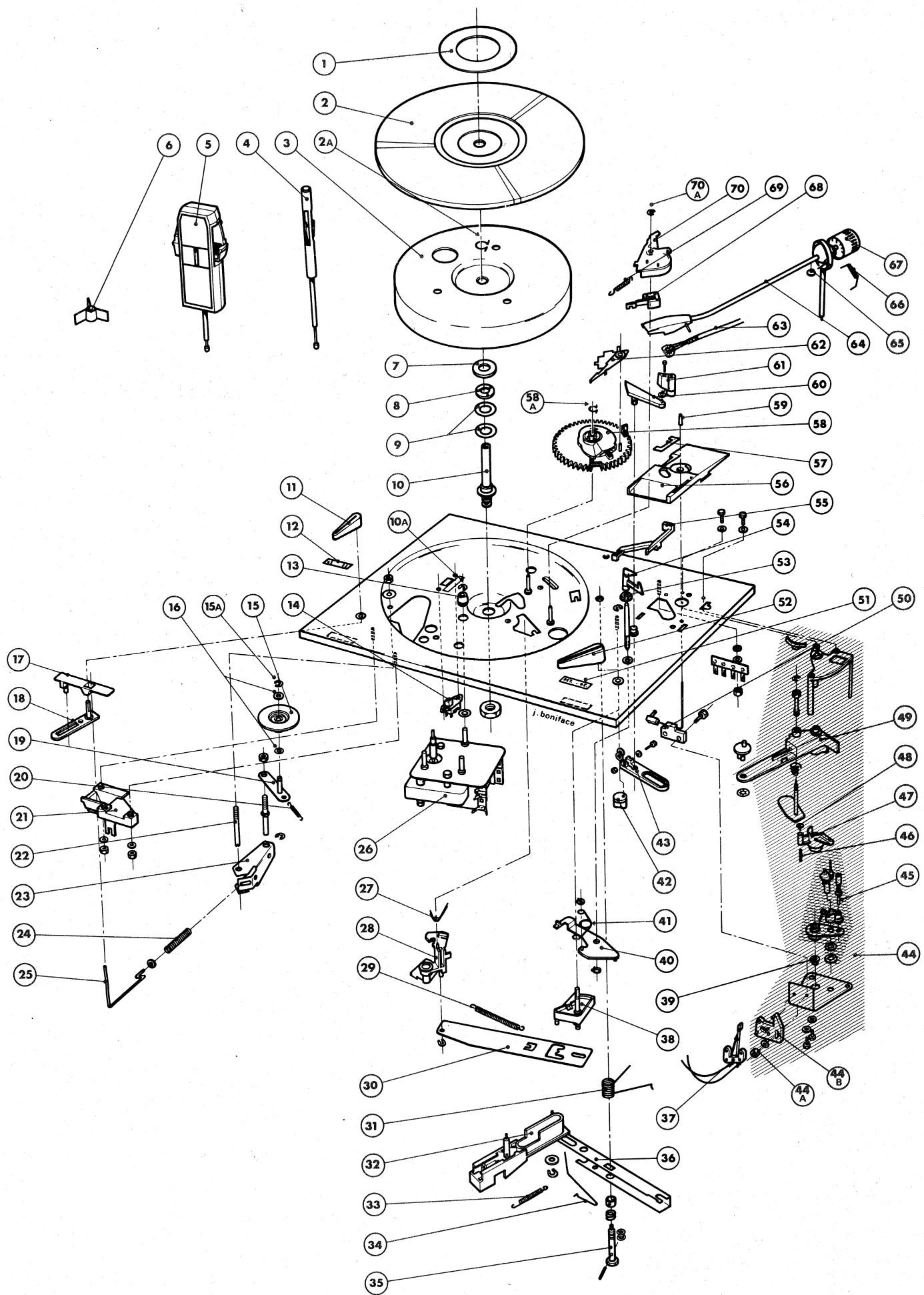
R. C. PONTOISE B 592006696

SOMMAIRE

	Pages
CARACTERISTIQUES PRINCIPALES	2
VUE ECLATEE	3
DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT	4
I - Lecture d'un disque	4
II - Lecture d'une pile de disques	5
III - Fonction rejet	5
DEMONTAGES	5
A - Démontage du plateau	5
B - Démontage de la came	5
C - Démontage de la roue intermédiaire	6
D - Démontage du moteur	6
E - Démontage du bras de lecture	6
F - Démontage de l'interrupteur de bras	6
G - Démontage de l'interrupteur d'arrêt automatique	7
CONTROLES ET REGLAGES	7
A - Hauteur du bras de lecture	7
B - Réglage de l'arrêt automatique et du point de tombée du bras sur disques 17, 25 et 30 cm	8
C - Contrôle de la force d'appui	9
D - Réglage combiné «Force d'appui - Antiskating»	9
E - Réglage de l'interrupteur de bras	9
F - Contrôle de l'interrupteur d'arrêt automatique	9
G - Réglage de la hauteur de la roue intermédiaire	9
MOTEURS	10
LUBRIFICATION	10
LISTE DES PIECES DETACHEES	11

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

TYPE D'APPAREIL	: Platine tourne-disques à changement automatique et ordonné pour disques tous diamètres
CAPACITE DES DISTRIBUTEURS	: 5 disques 33 tr/mn 8 disques 45 tr/mn
FORCE D'APPUI DE LA POINTE	: Réglable
ANTISKATING	: Réglable en fonction de la force d'appui affichée
LEVE-BRAS	: Mécanique
PLATEAU	: ϕ 210 mm
VITESSES DE ROTATION	: 33 et 45 tr/mn
PLEURAGE ET SCINTILLEMENT	: < 0,3% (mesure pondérée norme CEI)
RONRONNEMENT	: ≤ -35 dB (mesure pondérée norme CEI)
MOTEUR	: Asynchrone
DIMENSIONS	: L. 326 - H. 109 - P. 250 mm.
POIDS	: 2,5 kg.



DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

Les repères indiqués dans le texte ci-dessous sont ceux de la vue éclatée ci-contre.

I – LECTURE D'UN DISQUE UNIQUE

Départ

- 1° - Le disque à lire étant en place et l'appareil au repos, pousser la commande «départ-rejet»(52) vers la position «départ».
- 2° - L'action sur cette commande a pour effet de désarmer par l'intermédiaire du levier(38) le coulisseau «départ-rejet»(30) .
- 3° - Le coulisseau(30) étant ainsi libéré est rappelé par le ressort(29) et vient agir sur le levier d'arrêt automatique (28) .
- 4° - Celui-ci a deux actions distinctes et simultanées : a) Mise sous tension et démarrage du cycle de la came.
b) Déplacement du bras.

a) - Mise sous tension et démarrage du cycle de la came.

- 5° - Le levier d'arrêt automatique(28) mû par le coulisseau(30) actionne les pièces d'arrêt automatique(62) par l'intermédiaire de l'épingle(27) et met le moteur sous tension par la fermeture de l'interrupteur(68) du verrou de came(70) .
- 6° - Le plateau(3) tourne. Lors du passage de la butée d'axe du plateau, en face de la came, par action sur les pièces d'arrêt automatique(62) la came(58) s'engrène et se met à tourner.

b) - Déplacement du bras

- 7° - Par action du levier d'arrêt automatique(28) sur le coulisseau de distribution(32) celui-ci est poussé vers la came(58) ; son ergot est alors entraîné par le chemin de distribution de la came.
- 8° - Le coulisseau(32) est ainsi attiré vers l'axe du plateau et son mouvement est transmis au levier de commande du bras(36) par l'intermédiaire du ressort(34) .
- 9° - L'ergot du levier de position(36) est pris par le chemin de came pour la pose du bras sur le disque.
- 10° - Le levier de position(36) ainsi entraîné agit sur les pièces de l'ensemble de commande du bras de lecture(44) ce qui a pour effet de lever le bras de son support(54) et de le poser sur le disque.

Le point de tombée, en fonction de la dimension du disque à lire, est déterminé par l'information du palpeur (61) bloquant le levier de sélection(49) .
- 11° - Vers la fin de rotation de la came, le bras descend progressivement et la cellule attaque le disque.
- 12° - En fin de rotation, la came par sa dent supérieure assure le retour du levier d'arrêt automatique(28) qui ramène le coulisseau «départ-rejet»(30) à sa position de repos. Parallèlement elle se verrouille en position de repos par le verrou(70) après avoir mis les pièces d'arrêt automatique(62) à leur position de départ.
- 13° - L'interrupteur(68) s'ouvre mais le moteur continue à tourner puisque l'interrupteur de bras(37) est fermé, le bras de lecture n'étant pas sur son support.

Fin de lecture

- 14° - Pendant la lecture du disque le bras se rapproche de l'axe du plateau. Ce mouvement est transmis au levier de commande du bras(36) par l'intermédiaire de l'ensemble de commande du bras(44) .
- 15° - Le levier de commande du bras(36) s'éloigne de l'axe de la came(58) et pousse avec son ergot les pièces d'arrêt automatique(62) qui se rapprochent de l'axe du plateau.
- 16° - Lors du passage de la butée du plateau en face de la came(58) , par action sur les pièces d'arrêt automatique(62) la came s'engrène et se met à tourner.
- 17° - L'interrupteur d'arrêt automatique(68) se referme, l'ergot du levier de commande du bras(36) repris par le chemin de la came transmet au bras de lecture, par l'intermédiaire de son levier et de l'ensemble de commande(44) , les mouvements nécessaires à la levée du bras et à son déplacement pour se remettre sur le support(54) .
- 18° - En fin de rotation de la came, le bras descend progressivement pour se poser sur son support(54) .
- 19° - La came termine sa rotation, l'interrupteur(68) s'ouvre à nouveau ; le moteur s'arrête de tourner puisque le bras étant sur son support(54) l'interrupteur de bras(37) est également ouvert.

II – LECTURE D'UNE PILE DE DISQUES

- 1° - La mise en place des disques à reproduire sur le distributeur fait descendre sa tige. La partie inférieure de celle-ci vient appuyer sur la rampe du coulisseau de distribution (32) et le fait déplacer comme s'il était sollicité par le levier automatique (28) (voir 7° du paragraphe I).
- 2° - La mise en marche par action sur la commande «départ-rejet» (52) déclenche la série de manœuvres décrites de 2° à 7° du paragraphe I.
- 3° - Le coulisseau de distribution (32) se déplace vers la came (58) et assure par sa rampe la traction sur la tige du distributeur qui libère ainsi le premier disque à lire.
- 4° - Le distributeur étant toujours chargé, le coulisseau de distribution (32) revient sur sa position comme en 1 du paragraphe II.
- 5° - En fin de lecture du premier disque les pièces d'arrêt automatique (62) sollicitées par l'ergot du levier de commande du bras (36) déclenchent à nouveau le cycle de came.
- 6° - Lorsque le dernier disque est tombé tout se passe comme décrit du 14° au 19° du paragraphe I.

III – FONCTION REJET

- 1° - Pousser la commande «départ-rejet» vers la position «REJET» ; le coulisseau «départ-rejet» (30) libéré sur sa plus petite course en direction de la came (58), fait basculer le levier d'arrêt automatique (28) qui à son tour déclenche les fonctions suivantes :
- 2° - Il rapproche avec son épingle (27), les pièces d'arrêt automatique (62) vers l'axe du plateau.
- 3° - Il alimente le moteur en fermant l'interrupteur (68) du verrou de came (70).
- 4° - La came tourne et le bras de lecture revient sur son support (54). Si le distributeur est toujours chargé, le coulisseau de distribution (32) suit son chemin de came et son épingle (34) maintient le levier de commande du bras (36) dans le chemin de came pour la pose du bras jusqu'à la tombée du dernier disque.

DÉMONTAGES

Tous les repères des pièces dont il sera fait état dans le présent chapitre ont trait à la vue éclatée, de l'appareil, que vous trouverez à la page 3.

A – DEMONTAGE DU PLATEAU

Lorsque la platine est au repos la position de la came, par rapport au moyeu du plateau, est telle qu'elle l'empêche de sortir de son axe. Pour déposer le plateau il convient de procéder de la façon suivante :

- 1° - Enlever le revêtement en caoutchouc (2) du plateau (3) et l'anneau d'arrêt (2A).
- 2° - Placer le sélecteur de vitesses entre les positions 33 et 45.
- 3° - Pousser la commande «DEPART-REJET» (52) vers la position «REJET» et tourner le plateau à la main dans le sens normal de rotation. Dès que le bras se soulève légèrement de son support arrêter de tourner le plateau.
- 4° - Tirer à présent le plateau vers le haut pour l'enlever de son axe.
- 5° - Pour le remontage veiller à ce que la partie de la came en regard de l'axe du plateau soit bien une partie dentée. Dans le cas contraire, tourner légèrement la came à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 6° - Remettre le plateau en place.

B – DEMONTAGE DE LA CAME

- 1° - Enlever le plateau (voir paragraphe ci-dessus).
- 2° - Enlever l'anneau d'arrêt (58A) de la came (58).
- 3° - Retirer la came de son axe.

C – DEMONTAGE DE LA ROUE INTERMEDIAIRE

- 1° - Enlever le plateau (voir paragraphe A).
- 2° - Enlever l'anneau d'arrêt (15A).
- 3° - Retirer la roue intermédiaire (15).
- 4° - Lors du remontage ne pas omettre de placer les rondelles (16) de part et d'autre de la roue intermédiaire.
- 5° - Après montage procéder au réglage de la hauteur de la roue intermédiaire (voir chapitre «Contrôles et Réglages» paragraphe G).

D – DEMONTAGE DU MOTEUR

- 1° - Desseruer les fils d'alimentation du moteur.
- 2° - Enlever le plateau (voir paragraphe A).
- 3° - Enlever les quatre anneaux d'arrêt (10A).
- 4° - Retirer le moteur (26).
- 5° - Pour le remontage procéder de façon inverse.
- 6° - Recabler le moteur (voir chapitre Cablage du moteur).
- 7° - Si la hauteur de la roue intermédiaire est à retoucher, voir le chapitre «Contrôles et Réglages» paragraphe G.

E – DEMONTAGE DU BRAS DE LECTURE

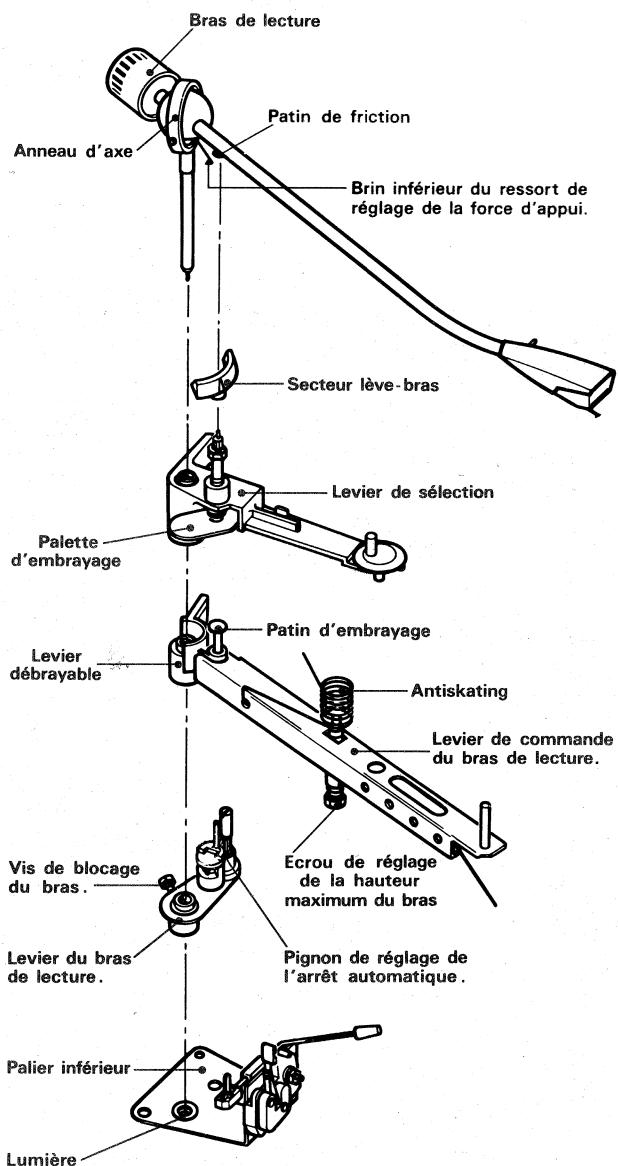


Fig. 1

- 1° - Desseruer les fils de liaison.

- 2° - Déverrouiller le bras de son support et le placer sur le plateau.
- 3° - Maintenir immobiles le levier de commande du bras de lecture (36) et le levier débrayable (47).
- 4° - Desserrer la vis de blocage du bras de lecture.
- 5° - Retirer à présent le bras de lecture.

Remise en place du bras de lecture

- 6° - Mettre en place le bras et le verrouiller sur son support.
- 7° - Déplacer le levier du bras de lecture de sorte que son axe creux soit en regard de la lumière du palier inférieur.
- 8° - Maintenir le levier du bras de lecture dans cette position à l'aide d'un pointeau et serrer la vis de blocage du bras
- 9° - Vérifier et éventuellement reprendre les réglages du bras (voir chapitre «Contrôles et Réglages» paragraphes A et B).

F – DEMONTAGE DE L'INTERRUPTEUR DE BRAS

- 1° - Desseruer et enlever les deux fils de liaison.
- 2° - Limier les deux picots de fixation de l'interrupteur pour les démater.
- 3° - Retirer l'interrupteur.
- 4° - Mettre en place le nouvel interrupteur et chauffer légèrement au fer à souder pour mater à nouveau les picots de fixation.
- 5° - Procéder au réglage de l'écartement des contacts (voir page 9).

G – DEMONTAGE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRET AUTOMATIQUE

- 1° - Enlever le plateau (voir paragraphe A).
- 2° - Retirer le ressort de rappel (69) du verrou de came (70).
- 3° - Enlever l'anneau d'arrêt (70A) et enlever l'ensemble verrou de came (70), interrupteur (68).
- 4° - Dessouder les deux fils de liaison.

Montage de l'interrupteur de remplacement

- 5° - Prendre un interrupteur (68) et son verrou de came (70).
- 6° - Souder les deux fils sur l'interrupteur (68).
- 7° - Mettre en place l'interrupteur (68) sur le verrou de came (70) et mater à chaud les picots de fixation.
- 8° - Remettre en place l'ensemble verrou de came - interrupteur. Terminer la mise en place en remettant l'anneau d'arrêt (70A).

CONTROLES ET REGLAGES

A – HAUTEUR DU BRAS DE LECTURE

Hauteur minimum (Fig. 2)

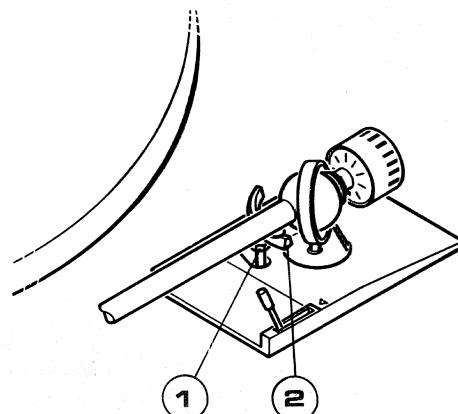


Fig. 2

- 1° - Vérifier que la commande « REJET-DEPART » est sur sa position de repos et que le lève-bras est en position bras de lecture baissé.
- 2° - Poser le bras entre le plateau et le support de bras.
- 3° - Vérifier que la pointe de lecture est à 4 mm de la platine.
- 4° - Si tel n'est pas le cas, agir avec une clef plate de 5 sur l'écrou chromé de réglage (1), situé sous le secteur du lève-bras (2) :

Visser → le bras descend
Dévisser → le bras monte.

Hauteur maximum (Fig. 3)

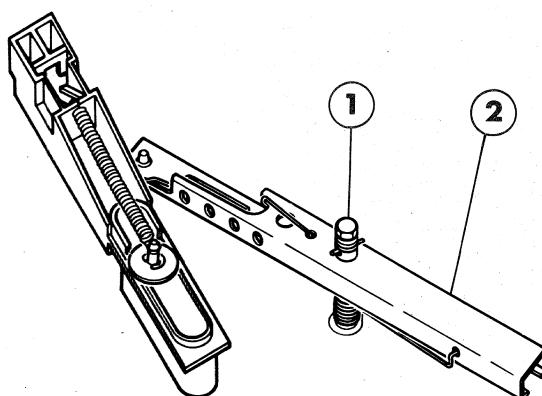


Fig. 3

- 5° - Placer le bras dans la zone d'arrêt automatique.
- 6° - Tourner le plateau à la main pour ramener le bras au-dessus de son support.
- 7° - Vérifier que la pointe de lecture se trouve par rapport à la platine à une hauteur comprise entre 34 et 39 mm.
- 8° - Si tel n'est pas le cas, agir avec une clef à tube de 8 sur l'écrou de l'axe (1), du levier de commande du bras (2) :

Visser → le bras remonte
Dévisser → le bras descend.

B – REGLAGE DE L'ARRET AUTOMATIQUE ET DU POINT DE TOMBEE DU BRAS SUR DISQUES 17, 30 ET 25 cm

L'ensemble des réglages, arrêt automatique et point de tombée du bras sur disques 17, 30 et 25 cm sont étroitement liés. Pour obtenir le meilleur réglage il est nécessaire de suivre l'ordre des opérations décrites ci-après et de ne jamais retoucher un réglage seul sans vérifier et reprendre ceux qui le suivent.

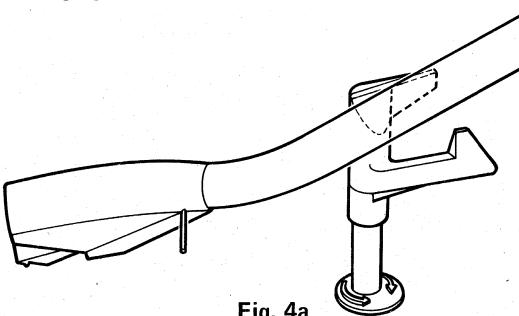


Fig. 4a

Réglage du point de l'arrêt automatique (Fig. 4)

- 1° - Déverrouiller le support du bras de lecture en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 2° - Pousser le levier « REJET-DEPART » vers la position « REJET ».
- 3° - Tourner à la main le plateau dans le sens normal de rotation ; le bras se soulève et se pose à nouveau sur son support en frôlant la partie inférieure biseautée de l'axe du support (voir figure 4a).
- 4° - Agir si nécessaire sur l'excentrique de réglage (Fig. 4b) pour déplacer le point de frôlement du bras et de l'axe du support.
Le bras s'éloigne du centre du plateau → Lorsque vous tournez le réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Le bras s'approche vers le centre du plateau → Lorsque vous tournez le réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 5° - Après réglage vérifier que l'arrêt automatique se déclenche au milieu de la plage du sillon rapide de sortie.

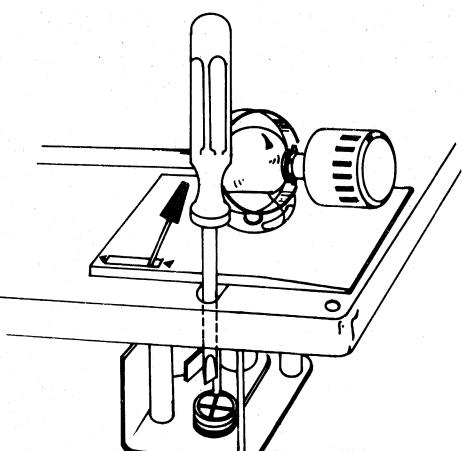


Fig. 4b

Réglage du point de tombée sur disque 17 cm (Fig. 5)

- 6° - Placer sur le plateau un disque de 17 cm.
- 7° - Pousser le levier « REJET-DEPART » vers la position « DEPART ».
- 8° - Tourner le plateau à la main dans le sens normal de rotation ; la pointe de lecture doit se poser au milieu de la plage d'entrée du disque. Si tel n'est pas le cas, il convient d'agir sur l'excentrique (1) situé sous la platine et servant de butée au levier de sélection (3) de la façon suivante :
Dans le sens des aiguilles d'une montre → L'action se fera vers l'intérieur du disque.
Dans le sens inverse → Elle se fera vers l'extérieur du disque.

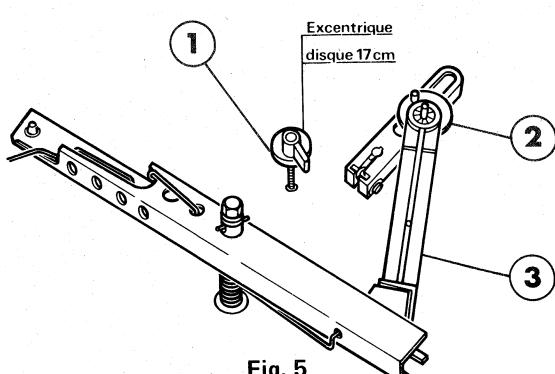


Fig. 5

Réglage du point de tombée sur disques 30 et 25 cm

- 9° - Desserrer la vis de blocage (2) du palpeur (3) (Fig. 6).
- 10° - Orienter celui-ci de sorte qu'il forme un angle de 110° avec son bras (1) (Fig. 6).
- 11° - Serrer la vis de blocage (2).
- 12° - Décoller à présent avec précaution l'excentrique (2) en bout du levier de sélection (3) (Fig. 5).
- 13° - Placer sur le plateau un disque de 30 cm.
- 14° - Agir sur l'excentrique (2) (Fig. 5) de sorte que la pointe de lecture se pose au milieu de la plage d'entrée du disque :
Dans le sens des aiguilles d'une montre → L'action se fera vers l'extérieur du disque.
Dans le sens inverse → Elle se fera vers l'intérieur du disque.
- 15° - Contrôler à l'aide d'un disque de 25 cm que le point de tombée est également correct.
- 16° - Recoller l'excentrique (2) (Fig. 5) avec une goutte d'acétone.

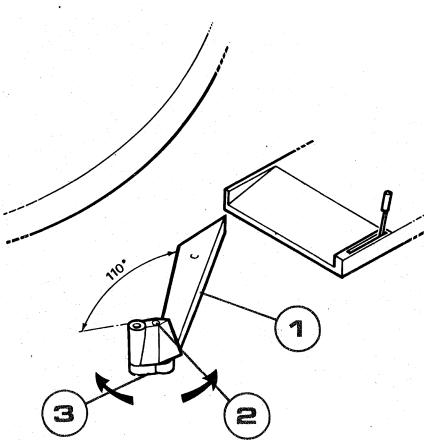


Fig. 6

C – CONTROLE DE LA FORCE D'APPUI

- 1° - Tourner la molette de réglage de la force d'appui pour mettre en coïncidence le signe (+) avec le trait de repérage.
- 2° - Placer la pointe de lecture sur le plateau de l'appareil.
- 3° - Mesurer la force d'appui maximale ; elle doit être égale à $6g \pm 0,5$.
- 4° - Ajuster la force d'appui en cambrant le brin du ressort qui prend appui sur l'anneau d'axe du bras.

D – REGLAGE COMBINE «FORCE D'APPUI - ANTISKATING»

RÉGLAGE DE L'ANTISKATING	RÉGLAGE DE LA FORCE D'APPUI

Fig. 7

1° - Régler la force d'appui à sa plus faible valeur et en tout cas de telle sorte que la tête de lecture ne saute pas de sillon.

A noter : que la force d'appui est au **maximum** lorsque la graduation (+) est en face du repère du bras.

Au **minimum** lorsque la graduation (-) est en face du repère du bras.

2° - Régler l'antskating en vous basant sur le tableau ci-contre illustrant la corrélation entre le réglage de la force d'appui et celui de l'antskating.

E – REGLAGE DE L'INTERRUPTEUR DE BRAS

- 1° - Verrouiller le bras sur son support.
- 2° - Vérifier que l'écartement entre les deux contacts de l'interrupteur (37) est compris entre 0,5 et 1 mm.
- 3° - Dans le cas contraire débloquer l'écrou de fixation (44A) du support de l'interrupteur (44B). Faire pivoter le support pour obtenir l'écartement correct des contacts et resserrer l'écrou (44A).

F – CONTROLE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRET AUTOMATIQUE

- 1° - Enlever le plateau (voir paragraphe A chapitre «Démontage»).
- 2° - Tourner à la main la came dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour mettre en regard de l'axe du plateau (10) la partie non dentée de la came (58) (came au repos).
- 3° - Vérifier que l'interrupteur d'arrêt automatique (68) est ouvert pour cette position de la came.
- 4° - Dans le cas contraire procéder à son remplacement (voir chapitre «Démontage», paragraphe G).

G – REGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA ROUE INTERMEDIAIRE

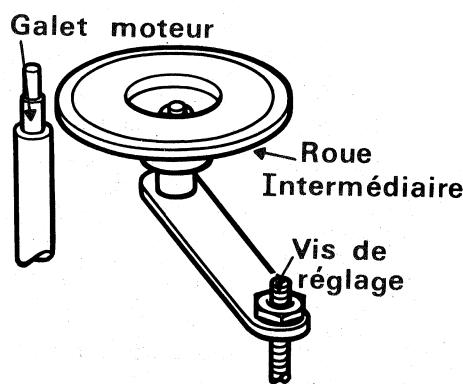


Fig. 8

1° - Enlever le plateau (voir chapitre «Démontage» paragraphe A).

2° - Placer le sélecteur de vitesses entre les positions 33 et 45.

3° - Agir sur la vis du porte-poulie, après avoir débloqué le contre-écrou, de sorte que la bande de roulement de la roue intermédiaire soit centrée entre les deux paliers (33 et 45 tr/mn) du galet moteur.

MOTEURS

Les platines tourne-disques traitées dans la présente documentation ont été équipées, selon leur utilisation, de moteurs mono ou bi-tensions. Pour des questions d'approvisionnement les services après vente ne gèrent que des moteurs bi-tensions. Vous trouverez ci-dessous les plans de cablage pour ces deux types de moteurs.

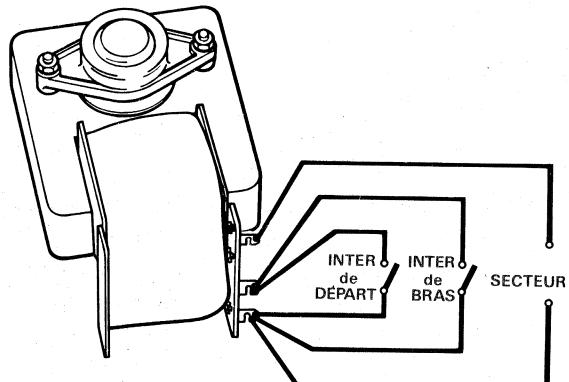


Fig. 9 : Moteur mono-tension

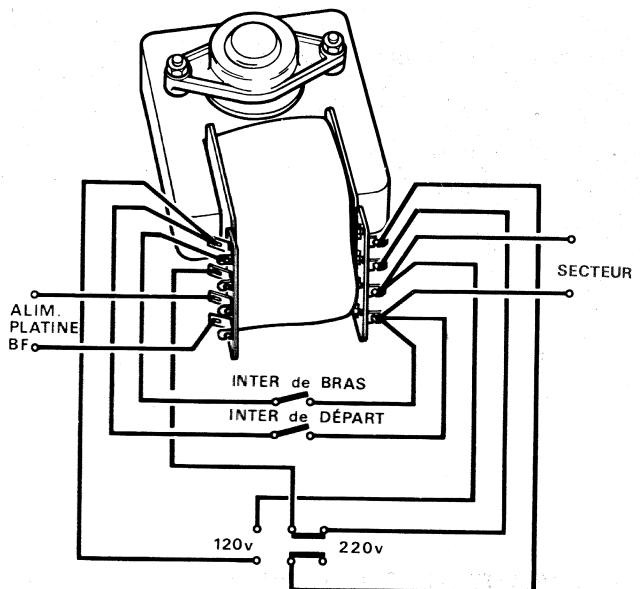


Fig. 10 : Moteur bi-tensions

LUBRIFICATION

Lors du montage de la platine tourne-disques, toutes les surfaces de guidage ont été convenablement lubrifiées.

Si au bout d'un certain temps d'utilisation il s'avère nécessaire de regraissier certains points, il faut le faire avec modération et en évitant de lubrifier les surfaces de friction telles que galet moteur, roue intermédiaire, rebord intérieur du plateau.

La figure ci-dessous rappelle les points de graissage et le lubrifiant à utiliser.

A noter que les paliers du moteur et de la roue intermédiaire ne nécessitent aucun graissage puisqu'ils sont autolubrifiants.

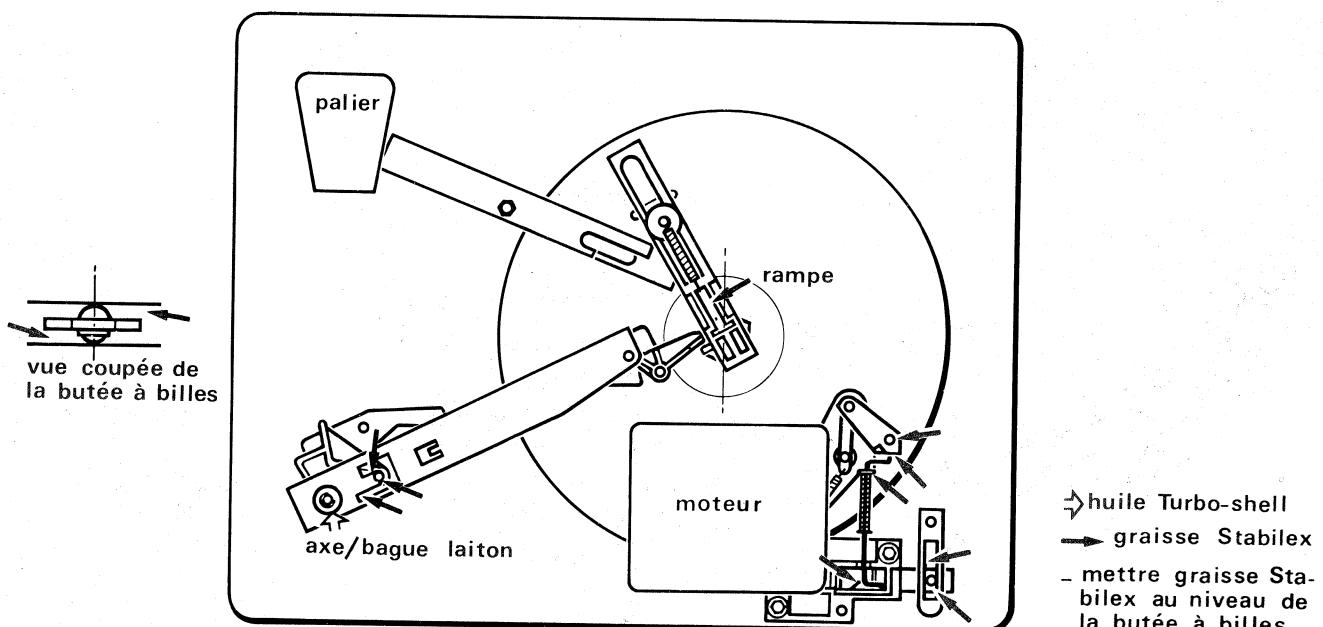


Fig. 11

LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

REPÈRE	DESIGNATION	CODE
1	RONDELLE ENJOLIVEUR DE PLATEAU	146 00 6019
2	COUVRE-PLATEAU	129 00 2008
3	PLATEAU	671 00 0005
4	DISTRIBUTEUR DE DISQUES 33 tr/mn	125 00 3004
5	DISTRIBUTEUR DE DISQUES 45 tr/mn	125 00 3005
6	CENTREUR DE DISQUES 45 tr/mn	128 00 2004
7	RONDELLE ANTI-BRUIT	146 00 6018
8	BUTEE 3 BILLES	128 00 4025
9	RONDELLE DE BUTEE	146 00 6017
10	AXE DU PLATEAU	124 00 6015
11	MANETTE CHANGEMENT DE VITESSES	165 00 0027
12	ENJOLIVEUR 33-45 T	152 00 0059
13	AMORTISSEUR DU MOTEUR	104 00 3004
14	INVERSEUR 110 -220 V	194 00 0002
15	ROUE INTERMEDIAIRE	132 00 0038
16	RONDELLE TEFLON	146 00 6004
17	COULISSEAU DE COMMANDE DU LEVIER (25)	124 00 0022
18	LEVIER DE VITESSES	124 00 3014
19	SUPPORT DE ROUE INTERMEDIAIRE	121 00 0071
20	RESSORT DE RAPPEL ROUE INTERMEDIAIRE	136 00 0001
21	GUIDE DE LA COMMANDE DE VITESSES	124 00 0018
22	AXE DE GENOUILLERE	124 00 6013
23	GENOUILLERE	153 00 6001
24	RESSORT DE RAPPEL DE LA TRINGLE (25)	136 00 0030
25	TRINGLE COMMANDE DE VITESSES	124 00 3021
26	MOTEUR BI-TENSIONS	460 00 0006
27	RESSORT DE POUSSEE (ARRET AUTOMATIQUE)	136 00 0100
28	LEVIER D'ARRET AUTOMATIQUE	124 00 3070
29	RESSORT DU COULISSEAU DEPART-REJET	136 00 0031
30	COULISSEAU DEPART-REJET	124 00 0051
31	RESSORT ANTISKATING	136 00 0032
32	COULISSEAU DE DISTRIBUTION	124 00 0021
33	RESSORT DE RAPPEL DU COULISSEAU (32)	136 00 0034
34	RESSORT DU LEVIER (36)	136 00 0033
35	AXE DU LEVIER (36)	124 00 6014
36	LEVIER DE COMMANDE DU BRAS DE LECTURE	124 00 3018
37	INTERRUPEUR DE BRAS DE LECTURE	188 00 0015

REPÈRE	DESIGNATION	CODE
38	LEVIER DEPART-REJET.....	124 00 3054
39	BUTEE.....	128 00 4024
40	BASCULEUR DU VERROU DE BRAS.....	128 00 4034
41	RESSORT DU BASCULEUR (40)	136 00 0098
42	EXCENTRIQUE	133 00 0010
43	GUIDE DU LEVIER (49)	124 00 0017
44	ENSEMBLE DE COMMANDE DU BRAS DE LECTURE	121 00 0190
45	ENSEMBLE DE REGLAGE DE LA TOMBEE DU BRAS.....	124 00 3057
46	POUSSOIR	124 00 3025
47	LEVIER DEBRAYABLE	124 00 3056
48	PATIN DE FRICTION	128 00 4028
49	LEVIER DE SELECTION DE DISQUES.....	124 00 3053
50	LEVE-BRAS.....	124 00 3012
51	ENJOLIVEUR DEPART-REJET.....	152 00 0058
52	MANETTE DEPART-REJET	165 00 0026
53	EMBASE DU VERROU DU BRAS DE LECTURE	128 00 4018
54	VERROU DU BRAS DE LECTURE	128 00 4037
55	COULISSEAU ANTISKATING	124 00 0019
56	EMBASE BRAS DE LECTURE	126 00 4040
57	ENJOLIVEUR ANTISKATING	152 00 0060
58	CAME	133 00 0009
59	EMBOUT DU LEVIER (50).....	128 00 4019
60	BRAS PALPEUR	128 00 4035
61	PALPEUR	128 00 4036
62	ENSEMBLE ARRET AUTOMATIQUE	128 00 4021
63	CONNECTEUR ET FILS DU BRAS DE LECTURE.....	844 00 0001
64	BRAS DE LECTURE	552 00 0015
65	PATIN	128 00 4028
66	RESSORT DU BRAS DE LECTURE.....	136 00 0099
67	MOLETTE CONTREPOIDS	133 00 0011
68	INTERRUPTEUR	188 00 0015
69	RESSORT DE RAPPEL DE (70)	136 00 0001
70	VERROU DE CAME	128 00 4038

Les descriptions et caractéristiques figurant sur ce document sont données à titre d'information et non d'engagement. En effet, soucieux de la qualité de nos produits, nous nous réservons le droit d'effectuer, sans préavis, toute modification ou amélioration.